

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο  
Ταχ. Κώδικας : 52100  
Πληροφορίες : Κοτσάκος Σ.  
Τηλέφωνο : 24673 50322  
FAX : 24673 50359  
E mail: s.kotsakos@pdm.gov.gr

**ΠΡΟΣ:** Γραφείο Περιφερειάρχη  
Περιοχή ΖΕΠ  
50100 ΚΟΖΑΝΗ  
e mail: info.ps@pdm.gov.gr

**ΚΟΙΝ.:** Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη  
Ενταύθα  
e mail: info.kastoria@pdm.gov.gr

**ΘΕΜΑ: Εξέλιξη διαδικασιών για την συνέχιση του Φράγματος Νεστορίου**

**ΣΧΕΤ.:** Η από 17-11-2022 ερώτηση των κ. Γεωργίας Ζεμπιλιάδου και κ. Απόστολου Τζιώτζη.

Σχετικά με το φράγμα Νεστορίου σας γνωρίζουμε τα εξής:  
Προϊσταμένη Αρχή και Κύριος του έργου: το ΥΠ.Α.Α.Τ.  
Με την Αρ. Πρωτ.: 9882/17-5-2010 Απόφαση ΥΠ.Α.Α.Τ. Ορίστηκε Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καστοριάς.  
Η Δημοπρασία για την κατασκευή του έργου έγινε στις 2-11-2010  
Ανάδοχος: ΙΟΝΙΟΣ Α.Ε.  
Σύμβαση: 29.733.636,31 € . υπεγράφη στις 16-6-2011  
Συμβατικός χρόνος περαίωσης: 1100 ημέρες  
Έναρξη εργασιών: 22-7-2011  
Κατασκευαστική Κοινοπραξία: ΙΟΝΙΟΣ Α.Ε. – ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. (20-10-2014)

Με το Αρ. Πρωτ.: 92059/1077/22-5-2018 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Της Π.Ε. Καστοριάς προς τον Περιφερειάρχη Π.Δ.Μ. δηλώθηκε η δυσκολία συνέχισης επίβλεψης του έργου.

Με το Αρ. Πρωτ.: 92249/1368/30-5-2018 έγγραφο του Περιφερειάρχη Π.Δ.Μ. προς το ΥΠ.Α.Α.Τ. δηλώθηκε η αδυναμία συνέχισης επίβλεψης του έργου.

**Με την Αρ. Πρωτ.: 2447/152656/27-6-2019 Απόφαση ΥΠ.Α.Α.Τ. ορίστηκε Διευθύνουσα Υπηρεσία το ΥΠ.Α.Α.Τ. για την συνέχιση επίβλεψης του έργου.**

Η τυπική διαδικασία Παράδοσης των φακέλων του έργου από την Περιφέρεια Δ.Τ.Μ. προς το ΥΠ.Α.Α.Τ. δεν έχει γίνει ακόμη, καθώς οι συναντήσεις που κανονίστηκαν με τους υπαλλήλους του ΥΠ.Α.Α.Τ. αναβλήθηκαν, χωρίς ευθύνη δική μας. Όμως ο μεγαλύτερος όγκος των εγγράφων, τευχών και στοιχείων του έργου σε κάθε περίπτωση κοινοποιούνταν και στο ΥΠ.Α.Α.Τ. ως Προϊσταμένη Αρχή.

Η επικαιροποίηση των τευχών της μελέτης θα ανατεθεί από το ΥΠ.Α.Α.Τ. σε τεχνικό σύμβουλο, ο οποίος θα αναλάβει την προετοιμασία του φακέλου του έργου για να δημοπρατηθεί. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία επικαιροποίησης των τευχών της μελέτης τότε θα προκύψει και ο νέος προς δημοπράτηση προϋπολογισμός. Μετά θα ακολουθήσει η διαδικασία συνέχισης του έργου ως γέφυρα στο νέο ΕΣΠΑ του ΥΠ.Α.Α.Τ.

Το ακριβές χρονοδιάγραμμα για την Δημοπράτηση του μπορεί να γίνει αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία ανάθεσης, επικαιροποίησης και έγκρισης των τευχών της μελέτης του έργου. Όλα τα παραπάνω θα γίνουν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠ.Α.Α.Τ.

Όσον αφορά την μελέτη του αρδευτικού από το φράγμα του Νεστορίου, η Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Καστοριάς έστειλε στο ΥΠ.Α.Α.Τ. τα απαιτούμενα στοιχεία για την σύνταξη των τευχών δημοπράτησης της μελέτης.

Ο διαγωνισμός της μελέτης, η ανάθεση και η επίβλεψη της γίνεται από τις υπηρεσίες του ΥΠ.Α.Α.Τ. Σύμφωνα δε με την Αρ. Πρωτ.: 3397/330872/4-11-2022 Απόφαση του ΥΠ.Α.Α.Τ. εγκρίθηκε παράταση για την ολοκλήρωση όλων των μελετών του αρδευτικού έως τις 31-12-2023.

Η πράξη με κωδικό ΟΠΣΑΑ 122944 στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης «**Κατασκευή Φράγματος Νεστορίου και συνοδευτικών έργων Ν. Καστοριάς**» περιλαμβάνει εκτός από την κατασκευή του φράγματος και την **Μελέτη του Αρδευτικού δικτύου Νεστορίου Ν. Καστοριάς** (ως Υποέργο 3) με Πρ/μό 4.480.000,00 €.

Για να ενταχθεί το έργο του Αρδευτικού στο ΠΑΑ πρέπει να ολοκληρωθεί η μελέτη, (από την οποία θα προκύψει ο Προϋπολογισμός του), να γίνει το αίτημα ένταξης του και στην συνέχεια (αφού ενταχθεί) θα γίνει ο διαγωνισμός και η κατασκευή του. Επομένως σε αυτήν την φάση δεν μπορεί να γίνει εκτίμηση για το χρονοδιάγραμμα δημοπράτησης του Αρδευτικού.

Για τον ΜΥΗΣ του φράγματος:

Μετά την υποβολή σχετικού φακέλου χορηγήθηκε στην Ν. Α. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ η υπ'αριθμ. Δ6/Φ20.439/12439/8-11-2004 άδειας παραγωγής (ΑΔ 0760) ηλεκτρικής ενέργειας από μικρό υδροηλεκτρικό έργο εγκατεστημένης ισχύος 6,14 MW στον ποταμού Αλιάκμονα στην περιοχή του Δήμου Νεστορίου, που αφορά την «**Μελέτη κατασκευής φράγματος Νεστορίου Ν. Καστοριάς**». Υπεβλήθη εκ νέου Αίτηση του Νομάρχη Καστοριάς στη ΡΑΕ για τροποποίηση της Αρχικής Άδειας για αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος και κατόπιν εκδόθηκε η υπ'αριθμ. 10047/15-12-2006 ΑΠΟΦΑΣΗ του Γενικού Γραμματέα Ανάπτυξης με την τροποποίηση της Άδειας Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας λόγω αύξησης της εγκατεστημένης ισχύος από 6,14 MW σε 7,031 MW.

Με το Αρ. Πρωτ.: 88594/2720/28-8-2014 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, υποβάλλαμε στον ΔΕΔΔΗΕ φάκελο προσφοράς σύνδεσης του ΜΥΗΣ του φράγματος στο σύστημα ή το δίκτυο. Με το Αριθμ.: 954/4-3-2016 έγγραφο του ο ΔΕΔΔΗΕ υπέβαλλε στην Υπηρεσία μας την **οριστική προσφορά σύνδεσης** του ΜΥΗΣ του φράγματος στο σύστημα ή το δίκτυο.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας με την υπ' αρ.: 89/20-4-2016 Απόφαση του προέβη στην **αποδοχή** της οριστικής προσφοράς σύνδεσης και στην έγκριση έκδοσης της απαιτούμενης Εγγυητικής Επιστολής. Η αριθ.: 2917119132 Εγγ. Επιστολή της Τράπεζας Πειραιώς ποσού 168.651,00 € εκδόθηκε στις 27-5-2016 και υπεβλήθη στον ΔΕΔΔΗΕ στις 30-5-2016. Η ισχύς της προσφοράς σύνδεσης ήταν έως τις 4 Μαρτίου 2019 και είχε δοθεί παράταση έως τις **23-3-2021**. Στο διάστημα αυτό θα έπρεπε ο ενδιαφερόμενος φορέας Π.Ε. Καστοριάς δια της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας να υποβάλει στον ΔΕΔΔΗΕ: αίτηση για την σύναψη σύμβασης, για την κατασκευή του δικτύου σύνδεσης με τον υποσταθμό ΜΤ, να εκδώσει την Άδεια Εγκατάστασης, και να εξασφαλίσει τις πιστώσεις 1.143.900,00 € των έργων σύνδεσης.

Η Υπηρεσία μας ήδη έχει ολοκληρώσει την διαδικασία Έκδοσης της Άδειας Εγκατάστασης, η οποία και εξεδόθη σύμφωνα με την Αρ. Πρωτ.: 92621/19-6-2018 Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας και ισχύει για δύο χρόνια (**19-6-2020**).

Μετά από αίτηση της Π.Ε. Καστοριάς η Άδεια Εγκατάστασης του ΜΥΗΣ παρατείνεται έως τις **19-12-2022** σύμφωνα με την αρ. πρωτ.:169213/30-12-2020 Απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Η.Δ.Μ. Μέχρι τις 2-12-2022 θα υποβληθεί νέα αίτηση για παράταση ισχύος της Άδειας Εγκατάστασης, η οποία παράταση θα αφορά και την προσφορά σύνδεσης.

Η μελέτη του ΜΥΗΣ έχει γίνει σε στάδιο Προμελέτης όπως συνηθίζεται σε τέτοια έργα και προϋπολογισμός του ήταν τότε 10.000.000,00 €. Ηδη η Π.Δ.Μ. ξεκινά την διαδικασία επικαιροποίησης της μελέτης από την οποία θα προκύψει ο νέος προϋπολογισμός.

Ο διαγωνισμός θα γίνει είτε μελέτη (οριστική μελέτη) – κατασκευή, είτε αφού εκπονηθεί η οριστική μελέτη θα δημοπρατηθεί πλέον ως κατασκευή. Από το έργο του φράγματος θα γίνει μόνον η κατασκευή του αγωγού προσαγωγής στο σύνολο του. Ο ΜΥΗΣ (έργα Πολιτικού Μηχανικού και Η/Μ) θα δημοπρατηθεί στο σύνολο του και ανεξάρτητα από το φράγμα. Κατασκευαστικά ορθό είναι τα δύο έργα να γίνουν ταυτόχρονα.

Το ακριβές χρονοδιάγραμμα για την Δημοπράτηση του μπορεί να γίνει αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία ανάθεσης, επικαιροποίησης και έγκρισης των τευχών της μελέτης του έργου και εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση του έργου.

**Εσωτερική διανομή**

1. Χρον. Αρχείο
2. Φ.Ε.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.**

**Κοτσάκος Στέλιος  
Πολιτικός Μηχανικός Α'**